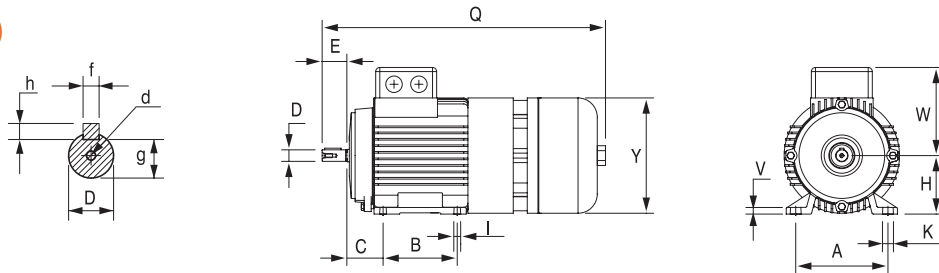


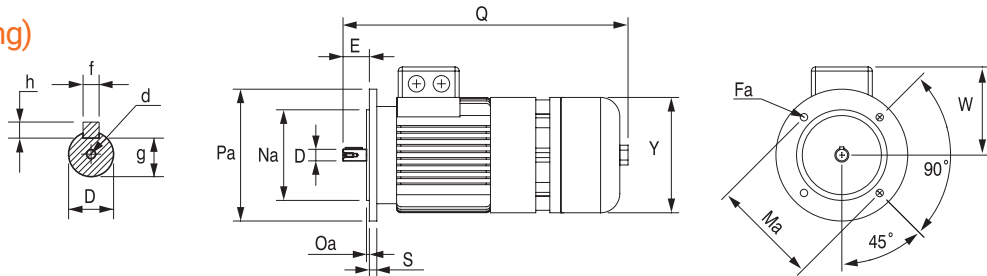
# 剎車馬達

## BA series 71-132 dimensions

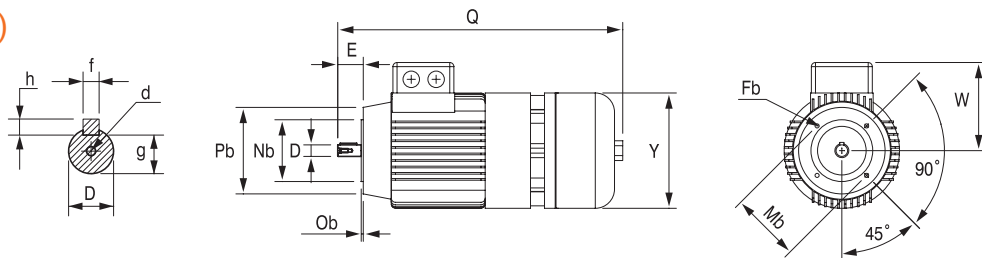
### B3 (Foot Mounting)



### B5 (Flange Mounting)



### B3 (Face Mounting)



Dimension	BA71	BA80	BA90S	BA90L	BA100L	BA112M	BA132S	BA132M
A	112	125	140	140	160	190	216	216
B	90	100	100	125	140	140	140	178
C	45	50	56	56	63	70	89	89
D	14	19	24	24	28	28	38	38
d	M5	M6	M8	M8	M10	M10	M12	M12
E	30	40	50	50	60	60	80	80
Fa	9.5	11.5	11.5	11.5	14	14	14	14
Fb	M6	M6	M8	M8	M8	M8	M10	M10
f	5	6	8	8	8	8	10	10
g	11	15.5	20	20	24	24	33	33
H	71	80	90	90	100	112	132	132
h	5	6	7	7	7	7	8	8
l	7	10	10	10	12	12	12	12
K	10.5	14	14	14	16	16	22	22
Ma	130	165	165	165	215	215	265	265
Mb	85	100	115	115	130	130	165	165
Na	110	130	130	130	180	180	230	230
Nb	70	80	95	95	110	110	130	130
Oa	3.5	3.5	3.5	3.5	4	4	4	4
b	2.5	3	3	3	3.5	3.5	3.5	3.5
Pa	160	200	200	200	250	250	300	300
Pb	105	120	140	140	160	160	200	200
Q	344	380	412	436	487	505	606	644
S	10	12	12	12	14	14	15	15
V	8	9.5	10.5	10.5	12.5	13.5	16	16
W	109	112	120	120	139	156	185	185
Y	145	160	180	180	196	218	265	265

Notes : Cable glands are M16 on size 71 / M20 on size 80 up to 112 / M25 on size 132

# 剎車馬達

## 剎車馬達特性：

1. 手動釋放：當提供之電源切斷後，可手動釋放剎車，並可轉動馬達出力軸，作為調校機械用。
2. 剎車來令片：與馬達軸心之配合採用高密度配合，於剎車狀況下馬達軸心的擺動間隙達成最小。  
摩擦來令片是由高摩擦係數和長壽命的材料製成，剎車次數可高達1000000次後，方需調整剎車間隙。
3. 防護等級：採用IP54、防塵、防水及油污。
4. 絕緣等級：剎車器電磁線圈採用H等級的絕緣材料，可耐180°C高溫。  
馬達採用F級的絕緣，B級溫升，可耐155°C高溫。
5. IEC國際規格、替換性高。
6. 適用於變頻器使用，但馬達和剎車器之電源須分開供給，並可依需求提供雙出力軸、加裝強制冷卻風扇和譯碼器。
7. 多電壓設計：適用於50HZ/220/230/380/400/415V  
60HZ/220/240/265/380/440/460V

## 產品簡介：

BM系列：56框號~132框號(0.09KW~11KW)，採用DC電磁剎車線圈。  
BA系列：71框號~132框號(0.37KW~11KW)，採用AC電磁剎車線圈。

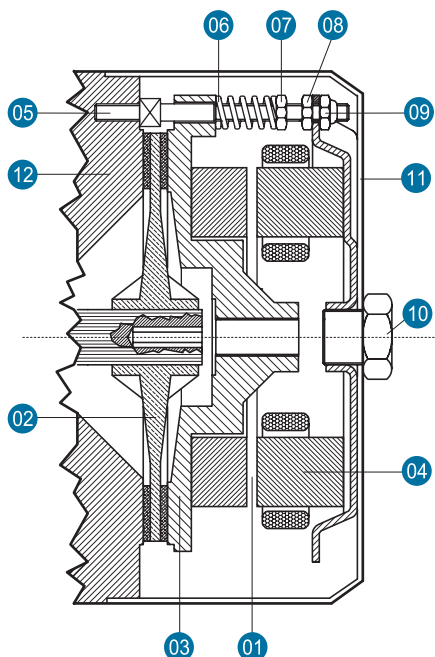
### 最大剎車轉矩及剎車間隙：BA系列AC剎車

馬達框號 Motor	71	80	90	100	112	132
最大剎車轉矩 (Nm)	14	20	35	50	80	150
功 率 W-20°C	15	20	20	25	25	35
標準剎車間隙 (mm)	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4
最大容許間隙 (mm)	0.4	0.5	0.5	0.7	0.7	1

當間隙超過上表之最大容許間隙數值，將會造成電磁吸力降低，影響到剎車的釋放及制動時間。

## 剎車間隙調整：

由於剎車來令片屬於磨耗品，剎車器使用一段時間後必須調整電樞板和剎車線圈之間隙，以確保最佳之剎車效率。



- 01. 間隙
- 02. 剎車來令片
- 03. 電樞板(剎車鐵片)
- 04. 電磁線圈
- 05. 固定螺絲
- 06. 制動彈簧
- 07. 調壓螺帽
- 08. 調整間隙螺帽
- 09. 線圈固定螺帽
- 10. 風罩固定螺帽
- 11. 風罩
- 12. 剎車底板

1. 間隙調整: 先將(09)放鬆再將(08)往內放鬆，將間隙量規插入(01)中，調整(09)至間隙量規卡緊後將(08)鎖緊，將量規抽出即可。
2. 剎車扭力調整: 可調整(07)使得(06)壓縮增加彈簧力量增加制動扭力或放鬆降低彈簧壓力，取得緩和的制動效果。